

**ศึกษาพฤติกรรมการนำรถจักรยานยนต์มาโรงเรียนสตรีอ่างทองนักเรียน**

**โดย**

**เด็กชาย อานนท์ โฉมงาม เลขที่26 ม.2/9**

**เด็กชาย ชินวุฒิ เฉลยอรรถ เลขที่27 ม.2/9**

**เด็กชาย นพัสกร โพธิวรรณ เลขที่33 ม.2/9**

**เด็กชาย ธนาธิป ปั้นเหน่งเพชร เลขที่39 ม.2/9**

**นักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปี ที่ 2**

**การศึกษาค้นคว้าอิสระนี้ เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษารายวิชาการสื่อสารการนำเสนอ**

**บทที่1**

# **ความเป็นมาและความสำคัญของงานวิจัย**

คนเราสมัยก่อนยังไม่มียานพาหนะที่ใช้ในการเดินทางจึงต้องใช้เท้าหือความพยายามอย่างอื่น

ในการเดินทางไปที่ไหนไกลๆโดยเฉพาะการเดินทางไปต่างจังหวัด

จักรยานยนต์เป็นพาหนะที่เพิ่มความสะดวกสบายที่ทำให้มนุษย์ไปที่ไหนไกลโดยไม่ต้องเสียเหงื่อหรือเสียแรงแต่ก็เหมือนที่มีคนพูดว่าได้อย่างต้องเสียอย่างเทียบกับการขับรถจักรยานยนต์เมื่อมันขับเมื่อขับมันต้องจะต้องมีน้ำมันเพื่อใช้ในการเป็นพลังงานในการขับเคลื่อนและอุบัติเหตุที่สุดเหมือนกันโดยส่วนใหญ่มนุษย์จะไม่สวนหมวกนิรภัยเพราะส่วนใหญ่จะคิดว่าใกล้แล้วเกิดอุบัติเหตุทำให้ผู้ต้องบาดเจ็บและเสียชีวิตโดยบางคนยังไมมีใบขับขี่อนุญาตการขับขี่รถจักยานยนต์ด้วยซ้ำทั้งที่นี้เพราะความประมาท

จากเหตุการณ์ข้างบนต้นคณะผู้วิจัยจึงได้ทำแบบสอบถามในการศึกษาพฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ของนักเรียนโรงเรียนสตรีอ่างทอง

**วัตถุประสงค์ของงานวิจัย**

1.เพื่อศึกษาการขับขี่รถจักยานยนต์ของนักเรียนสตรีอ่างทอง ชั้นม.2/9

2.เพื่อเป็นแนวทางในการศึกษาต่อผู้สนใจ

**ขอบเขตของงานวิจัย**

1.ประชาชนในโรงเรียนสตรีอ่างทอง ชั้นมัธยมศึกษาปีที่2/9 จำนวน25คน

**สมมติฐานการวิจัย**

1.จากการสังเกตการณ์ขับขี่รถจักรยานยนต์ของนักเรียนโรงเรียนสตรีอ่างทอง

**ประโยชน์ที่ได้รับ**

1.เป็นแนวทางการศึกษา

**บทที่2**

**เอกสารและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง**

การวิจัยเริ่มการศึกษาพฤติกรรมการนำรถจักรยานยนต์มาโรงเรียนสตรีอ่างทอง

ชั้นมัธยมศึกษาปีที่2/9 มีจุดมุ่งหมายเพื่อนการศึกษา การขับขี่รถจักรยานยนต์ของโรงเรียนสตรีอ่างทอง คณะผู้วิจัยจึงได้ว่า ทฤษฏีและวิจัยที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้

1.กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้รถจักรยานยนต์

2.การป้องกันอุบัติเหตุ

พระราชบัญญัติ หรือกฎหมายที่ใช้บังคับเพื่อเป็นแนวทางเป็นการวางระเบียบให้ถือปฏิบัติ เช่น พ.ร.บ รถยนต์ที่มีทั้งการประกันภัย รถภาคบังคับโดยกฎหมายให้เจ้าของซึ่งหรือมีรถไว้เพื่อใช้ ต้องจัดให้มีการประกันภัยความเสียหายสำหรับผู้ประสบภัย และการประกันภัยรถภาคสมัครใจ ที่กฎหมายไม่ได้บังคับ ขึ้นอยู่กับวามพอใจขอผู้เอาประกันภัยที่เห็นถึงความเสี่ยงภัยแห่งตนและมีความคิดที่จะกระจายความเสี่ยงภัยออกไปบุคคลอื่นนั้นก็คือ การประกันภัยไว้กับบริษัทผู้ประกันภัยตามค่ามาตรฐาน

**การป้องกันอุบัติเหตุ**

ไม่ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ

หนึ่งสาเหตุสำคัญของอุบัติเหตุบนท้องถนน หากมีความจำเป็นต้องทำการติดต่อแนะนำไห้ใช้หูฟังหรืออุปกรณ์อื่นๆช่วย

ไม่ขับรถเร็วเกินไป

อย่าเห็นแก่ธุระสำคัญ หรือแม้แต่ความสนุก จนลืมนึกถึงความปลอดภัยของตนเองและเพื่อนร่วมทาง

**คาดเข็มขัดนิรภัย**

การใช้เข็มขัดนิรภัยก็ไม่มีการตรวจขับเข้มงวดเช่นกัน แถมแท็กซี่หลายคันไม่มีแม้กระทั่งเข็มขัดนิรภัยในเบาะหลัง ถ้าคุณเดินทางและไม่รีบรัก ก็ควรจะรอคันใหม่ที่มีเข็มขัดนิรภัย ควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอและใช้ที่นั่งเด็กหากมีเด็กเล็ก

**นำเข้าศูนย์**

รถยนต์บนท้องถนนในประเทศไทยส่วนมากใช้งานกันมานานแล้ว ควรนำรถเข้าศูนย์เพื่อเช็คระยะและความปลอดภัยก่อนขับระยะไกล เช็คลมยางให้ดีก่อนออกเดินทาง

โดยสารรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย (มิให้ใช้บังคับแก่ภิกษุสามเณร นักพรต นักบวช ผู้นับถือลัทธิศาสนาที่ใช้ผ้าโพกศรีษะตามประเพณีนิยม ปรับไม่เกิน 500บาท ปรับ200บาท

สามารถเข้าไปดูรายละเอียดแบบเต็มได้ที่นี่ ข้อหาหรือฐานความผิดตามกฎหมายที่ควรทราบการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัยนั้นเป็นสิ่งที่สำคัญอีกอย่างที่ผู้ขับขี่ควรทราบและนำไปปฏิบัติเพื่อให้เกิดประโยชน์และความปลอดภัยมากที่สุด โดยมีหลักพื้นฐาน การขับขี่ปลอดภัย 10 ประการดังนี้ครับ

สวมหมวกกันน็อคทุกครั้งเวลาขับขี่รถจักรยานยนต์

หมั่นตรวจระบบเบรก ยาง และระบบส่องสว่างให้อยู่ในสภาพสมบรูณ์ใช้งานอยู่เสมอ

มองดูด้านหลังและให้สัญญาณไฟทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนช่องทาง

จดจำสัญญาณจราจรที่สำคัญ

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ สวนทางหรือข้างช่องทางวิ่ง

โปรดระมัดระวัง และลดความเร็วทุกครั้ง เมื่อพบกับสภาพถนนที่ขรุขระเป็นหลุมทราย และถนนเปียกลื่น

อย่าขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

การขับขี่รถจักยานยนต์ผ่านบริเวณสี่แยกควรหยุดรถ หรือชะลอความเร็วของรถ

เคล็ดลับความปลอดภัยจาก 7 วันอันตรายที่ 3คือ “ศึกษาเส้นทาง”

นอจากเรื่องของการใช้ความเร็วที่ไม่เหมาะสมแล้ว คนขับรถเองก็ไม่มีความชำนาญเส้นทางด้วยเลยเป็นที่มาของอุบัติเหตุสะเทือนขวัญที่ว่า ที่Frank ทำเสมอเลยคือดูแผนที่ก่อนครับว่าเรากำลังจะไปเส้นทางไหน? แยกตรงไหน? เลี้ยวที่ไหน? และเส้นทางนั้นเป็นอย่างไร? ทางชันมากไหม? เพื่อที่เราจะได้เตรียมรถให้พร้อม เสี้ยววินาทีเดียวที่คุณอยู่หลังพวงมาลัยมีค่าและสำคัญมากนะครับ

เคล็ดลับความปลอดภัยจาก 7 วันอันตรายที่ 4 คือ “เตรียมตัวให้พร้อม”

ถัดมาคือเรื่องของคนเลยครับ ตัวคุณเองนั่นล่ะต้องรู้ว่า คุณต้องขับรถในวันรุ่งขึ้น เพราะงั้นอย่าฉลองล่วงหน้าจนเมาค้าง (นอกจากคุณจะไม่ตื่นแล้วจะปวดหัวแทบระเบิด มันทั้งทรมาน และหงุดหงิดมากนะครับ) เพราะงั้นนอนให้ไวขึ้นซักหน่อย หรือนอนหัวค่ำล่วงหน้าซักสองวันก่อนเดินทางไกลก็จะดีมากถ้าคุณอดนอนสะสมมาหลายคืน แล้วก็เตรียมเครื่องดื่มร้อนๆ หรือผลไม้เปรี้ยวติดรถเผื่อไว้กันง่วงด้วยนะครับ

ส่วยมากเกิดจากคนอื่นที่ขับรถอยู่ข้างๆ เรานี่ละครับ เพราะงั้นเราต้องมองไกลๆ ทำตัวเองให้ตาไวซะหน่อยเคล็ดลับความปลอดภัย 7 วันอันตรายที่ 5 คือ “เตรียมรถให้พร้อม” ข้อนี่Frank ว่าเราหาตัวช่วยได้ครับ ทุกๆช่วงวันหยุดยาวไม่ว่าจะเป็นสงกรานต์หรือปีใหม่

ศูนย์บริการรถยนต์ยี่ห้อดังๆ จะให้เราตรวจสภาพฟรีค่าแรง โดยที่เราแค่โทรจองล่วงหน้า 3 วันก็จะได้ส่วนลดค่าอะไหล่เพิ่มอีก 10% อีกด้วยนะครับ คุณแค่รอช่วงเวลาและโทรนัดคิวล่วงหน้าเท่านั้นเอง ที่สำคัญล้างรถด้วยนะครับ เงาวับออกจากศูนย์เลยเชียว

**บทที่ 3**

**วิธีการดำเนินงาน**

คณะผู้วิจัยทำได้วิจัย เรื่องพฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ของโรงเรียนสตรีอ่างทอง ของนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 2/9

โรงเรียนสตรีอ่างทอง อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง โดยมีวิธีการดำเนินการดังนี้

**ขั้นตอนการดำเนินงาน**

1.ขออนุมัติโครงงานวิจัยเรื่อง พฤติกรรมการใช้รถจักรยานยนต์ของโรงเรียนสตรีอ่างทอง

2.ศึกษาเนื้อหาการใช้รถจักรยานยนต์

3.จัดเตรียมเครื่องมือที่ใช้การวิจัย

4.จัดทำแบบสอบถามความคิดเห็น

**เครื่องมีในการดำเนินงาน**

1.แบบสอบถาม

**วิธีการเก็บข้อมูล**

ตอนที่1นำมาวิเคราะห์ด้วยคอมพิวเตอร์ เพื่อเรียบเรียงแบบสอบถาม

ตอนที่2นำแบบสอบถามที่ผ่านปรับปรุง และระดับความพึงพอใจในแต่ละข้อในการเก็บข้อมูล

**วิเคราะห์ข้อมูล**

1.ตรวจสอบความถูกต้องของแบบสอบถามที่ได้รับคืน

2.นำข้อมูลมาวิเคราะห์