โครงงานIS

เรื่อง การทำผิดกฎจราจรบริเวณโรงเรียนสตรีอ่างทองในการขับขี่ยานยนต์

จัดทำโดย

นางสาว เบญจมาภรณ์ สอสูงเนิน เลขที่ 28

นางสาว พิชญา หอมวัฒนวงศ์ เลขที่ 30

นางสาว วริศรา แจ่มอำพร เลขที่ 33

นางสาว อรปรียา มดแสง เลขที่ 34

ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6/12

เสนอ

นายเอกภพ มลิวรรณางกูร

รายงานฉบับนี้เป็นส่วนประกอบของวิชาIS

ภาคเรียนที่ 1/2562

โรงเรียนสตรีอ่างทอง

กิตติกรรมประกาศ

 ขอขอบพระคุณครู ที่ปรึกษา ซึ่งกรุณาสละเวลา ให้ความรู้และคำแนะนำตลอดการทำโครงงาน ขอขอบพระคุณ วิชาIS โรงเรียนสตรีอ่างทอง ที่เอื้อเฟื้อสถานที่สำหรับทำโครงงานในการทำโครงงานนี้ ขอขอบคุณ เพื่อนที่ได้ให้ความช่วยเหลือในการทำโครงงาน ท้ายที่สุด ขอกราบขอบพระคุณ คุณพ่อและคุณแม่ ผู้เป็นที่รัก ผู้ให้กำลังใจและให้โอกาสการศึกษาอันมีค่ายิ่ง คณะผู้จัดทำ

บทคัดย่อ

 เนื่องจากปัจจุบันในประเทศของเรา บางจังหวัดพื้นที่ มีการจราจรที่ติดขัดเป็นจำนวนมาก และผู้คนมีการใช้รถส่วนตัวของตัวเองมากขึ้น เพื่อความสะดวกสบายในการเดินทางไปสถานที่ทำงาน ท่องเที่ยว หรืออื่นๆ เช่น รับส่งบุตรหลานในตอนเช้า จ่ายตลาดในตอนเช้า ซึ่งการใช้เวลาในการเดินทางแต่ละอย่างนั้น เป็นการเดินทางที่ใช้เวลาในการเดินทางอย่างยาวนาน และในท้องถนนมีการใช้รถส่วนตัวเป็นจำนวนมาก และเนื่องจากรถติดขัดเป็นจำนวนมากจึงทำให้เขาผู้คนที่ต้องการรีบไปยังสถานที่ต่างๆนั้น จึงรีบไปด้วยความว่องไว ซึ่งทำให้คนเหล่านั้นทำผิดกฎของการจราจรบนท้องถนน

บทที่1

บทนำ

**ที่มาและความสำคัญของโครงงาน**

เนื่องจากปัจจุบันในประเทศของเรา บางจังหวัดพื้นที่ มีการจราจรที่ติดขัดเป็นจำนวนมาก และผู้คนมีการใช้รถส่วนตัวของตัวเองมากขึ้น เพื่อความสะดวกสบายในการเดินทางไปสถานที่ทำงาน ท่องเที่ยว หรืออื่นๆ เช่น รับส่งบุตรหลานในตอนเช้า จ่ายตลาดในตอนเช้า ซึ่งการใช้เวลาในการเดินทางแต่ละอย่างนั้น เป็นการเดินทางที่ใช้เวลาในการเดินทางอย่างยาวนาน และในท้องถนนมีการใช้รถส่วนตัวเป็นจำนวนมาก และเนื่องจากรถติดขัดเป็นจำนวนมากจึงทำให้เขาผู้คนที่ต้องการรีบไปยังสถานที่ต่างๆนั้น จึงรีบไปด้วยความว่องไว ซึ่งทำให้คนเหล่านั้นทำผิดกฎของการจราจรบนท้องถนน

และในจังหวัดของเราจังหวัดอ่างทองซึ่งอยู่ในภาคกลาง มีนักเรียนและผู้ปกครองจำนวนมากเดินทางโดยใช้ยานยนต์ส่วนตัวเป็นส่วนใหญ่ และในช่วงที่การจราจรจะติดขัดมีช่วงเวลาประมาณสองช่วง คือช่วงเช้ารับส่งนักเรียนหรือไปทำงาน และอีกช่วงคือช่วงเย็นซึ่งเป็นเวลาที่เลิกทำงานและเลิกเรียนของบุตรหลาน จึงทำให้เกิดจราจรติดขัดเป็นอย่างมากในสองช่วงนี้ ซึ่งการติดขัดจราจรสองช่วงนี้ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางยานยนต์เนื่องเกิดจากการไม่เปิดสัญญาณไฟจราจรในชั่วโมงเร่งรีบ ทำให้เกิดอุบัติเหตุอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งหาดูข่าวสารได้จากเพจ แจ้งข่าวสารอ่างทอง ทางผู้จัดทำเล็งเห็นว่าการเปิดไฟเลี้ยวสามารถช่วยลดอุบัติเหตุได้ เราจึงจัดทำโครงงานIS หัวข้อ การสำรวจการให้สัญญาณไฟจราจรของยานยนต์ขณะเปลี่ยนช่องการจราจร บริเวณหน้าโรงเรียนสตรีอ่างทอง ทางผู้จัดทำจึงคิดทำสถิติ เพื่อเป็นข้อมูลศึกษาในการลดอุบัติเหตุ

**วัตถุประสงค์**

เพื่อทราบร้อยละของการทำผิดกฎการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนสตรีอ่างทอง

**ขอบเขตของการศึกษาค้นคว้า**

**ขอบเขตด้านสถานที่**

บนถนนสายโพธิ์พระยาท่าเรือ บริเวณหน้าโรงเรียนสตรีอ่างทอง

**ขอบเขตด้านเวลา**

ใช้ระยะเวลา ในชั่วโมงเร่งด่วน 07.00-08.00 น.

**นิยามศัพท์เฉพาะ**

 1.การผิดกฎจราจร

1.1รถที่สามารถนำมาใช้ในทางเดินรถได้ จะต้องเป็นรถที่จดทะเบียนและเสียภาษีเรียบร้อยแล้วและต้องมีการติดแผ่นป้ายทะเบียนที่ทางราชการกำหนด มีอุปกรณ์ส่วนควบคุมครบถ้วน ตรงกันข้าม รถที่ห้ามนำมาใช้ในทางเดินรถ คือ รถที่ขาดต่อภาษี รถที่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนของทางราชการกำหนด รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง และรถที่แจ้งเลิกใช้ตลอดไป เป็นต้น

1.2รถที่สามารถนำมาใช้ในการเดินรถได้ ต้องเป็นรถที่มีเสียงดังไม่เกิน 80 เดซิเบล ห้ามนำรถที่มีเสียงดังกว่าเกณฑ์มาใช้ในการเดินรถ และต้องเป็นรถที่ไม่มีสิ่งลากถูไปบนทางเดินรถหรือรถที่มีล้อไม่ใช่ยางมาใช้ในทางเดินรถ

1.3ผู้ขับขี่ต้องเปิดไฟหน้าและไฟท้าย ให้รถคันอื่นเห็นในระยะไม่น้อยกว่า 150 เมตร

1.4ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้าย ยกเว้นกรณีที่ทางเดินรถทางด้านซ้ายมีสิ่งกีดขวาง ผู้ขับขี่จึงจะสามารถเดินรถทางขวาหรือล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถได้

1.5ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ห่างจากรถคันหน้าในระยะที่จะสามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัยเมื่อมีความจำเป็น (ไม่มีการกำหนดระยะห่างที่ชัดเจน ขึ้นอยู่กับสภาพความหนาแน่นของการจราจร สมรรถนะของรถ และความเร็วในการขับขี่)

1.6การหยุดรถบริเวณทางแยกผู้ขับขี่ต้องหยุดหลังเส้นแนวหยุดอย่างเคร่งครัด ห้ามล้ำเส้นแนวหยุดรถเป็นอันขาด

1.7เมื่อถึงทางรถไฟและมีรถไฟกำลังแล่นผ่าน ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า 5 เมตร อย่าขับรถผ่านไปโดยเร็ว หรือให้เสียงสัญญาณแตรเตือนและขับผ่านไป และไม่จำเป็นต้องเปิดไฟฉุกเฉิน

1.8ก่อนเลี้ยวรถนั้น ต้องเข้าช่องทางที่จะเลี้ยวและเปิดไฟเลี้ยวก่อนเลี้ยวรถในระยะไม่น้อยกว่า 30 เมตร เพื่อให้ผู้ขับตามหลังมาทราบ

1.9ในการให้สัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเลี้ยวรถนั้น จะต้องให้สัญญาณโดยให้ผู้ขับรถคันอื่นเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่า 60 เมตร

1.10ในระยะ 150 เมตร จากทางราบของเชิงสะพาน ผู้ขับขี่รถสามารถกลับรถได้ และจะต้องกลับรถโดยใช้ความระมัดระวังด้วย

1.11บริเวณทางร่วมทางแยกและมีเครื่องหมายห้ามกลับรถ แต่เจ้าพนักงานจราจรอนุญาตให้กลับรถได้ ผู้ขับขี่ก็สามารถกลับรถได้ เนื่องจากผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณของเจ้าพนักงาน

1.12ผู้ขับขี่ที่ต้องการกลับรถ ต้องสังเกตป้ายจราจรที่อนุญาตให้กลับรถและเข้าช่องทางให้ถูกต้อง ห้ามกลับรถขณะเข้าช่องทางที่มีลูกศรบนพื้นถนนให้ตรงไป หรือ กลับรถที่บริเวณเส้นทแยงเหลือง

1.13บริเวณที่ห้ามแซง ได้แก่ บริเวณทางโค้งรัศมีแคบ ส่วนบริเวณที่ผู้ขับขี่สามารถแซงได้คือ บริเวณทางตรง ทางโล่ง ทางที่ปลอดภัย ทั้งนี้ต้องใช้ความระมัดระวังในขณะที่แซงด้วย

1.14บริเวณที่กฎหมายจราจรยอมให้ขับรถแซงรถคันอื่นก็สามารถขับแซงได้ เช่น ในกรณีที่ทางเดินรถด้านซ้ายมีสิ่งกีดขวาง หรือในระยะ 150 เมตร จากทางร่วมทางแยก หรือแซงด้านซ้ายในขณะที่มีรถรอเลี้ยวขวา หรือบนพื้นทางที่มีเครื่องหมายจราจรอนุญาตให้แซงได้

1.15การขับรถแซงคันหน้าต้องแซงด้านขวามือ ยกเว้นกรณีที่เมื่อรถที่จะถูกแซงกำลังเลี้ยวขวา หรือให้สัญญาณว่าจะเลี้ยวขวา ผู้ขับขี่จึงสามารถแซงด้านซ้ายมือได้

1.16ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถแซงเพื่อขึ้นหน้ารถคันอื่นขณะที่มีหมอก ฝุ่น ฝน หรือควันจนไม่อาจเห็นทางข้างหน้าได้ในระยะ 60 เมตร

1.17การจอดรถต้องจอดให้ห่างจากขอบทางไม่เกิน 25 เซนติเมตร

2. ยานยนต์ในโครงงานของเรา หมายถึง รถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถประจำทางและรถไม่ประจำทาง

**ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ**

1.ได้ทราบข้อมูลในการช่วยลดอุบัติเหตุ

2.ได้ช่วยในการรณรงค์ผู้คนให้เคารพกฎจราจร

3.ได้รู้ร้อยละของจำนวนยานยนต์ที่ทำผิดกฎจราจร

บทที่2

เอกสารและโครงงานที่เกี่ยวข้อง

 กลุ่มของข้าพเจ้าได้ ทำการตั้งกล้องถ่ายเป็นวีดีโอของยานยนตร์การทำผิดกฎจราจรหน้าโรงเรียนสตรีอ่างทอง เน้นไปทางยานยนต์ที่ขับขี่บริเวณหน้าโรงเรียนสตรีอ่างทอง

**เอกสารที่เกี่ยวข้อง**

 กฎหมายจราจรที่ใช้เป็นหลักในประเทศไทยก็คือ พระราชบัญญัติจราจรทางบก เหตุผลหลักง่ายๆ ที่ต้องมีกฎหมายจราจรมาใช้บังคับก็เพื่อให้เกิดความสะดวก(รถไม่ติดขัด) และปลอดภัย(ไม่เกิดอุบัติเหตุ) นั่นเอง

1.เขตปลอดภัย หมายความว่าพื้นที่ในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายแสดงให้เห็นได้ชัดเจนทุกเวลา สำหรับให้คนเดินเท้าที่ข้ามทางหยุดรอ หรือให้คนที่ขึ้นหรือลงรถหยุดรอก่อนจะข้ามทางต่อไป เช่น บริเวณที่ทาสีขาวกลางถนน หรือที่เรียกว่าเกาะสมมุติ เป็นต้น

2.ที่คับขัน หมายความว่าทางที่มีการจราจรพลุกพล่านหรือมีสิ่งกีดขวางหรือในที่ซึ่งมองเห็นหรือทราบได้ล่วงหน้า ว่าอาจเกิดอันตราย หรือความเสียหายแก่รถหรือคนได้ง่าย

3.เมื่อผู้ขบขี่พบสัญญาณไฟกระพริบสีแดง จะต้องปฏิบัติอย่างไรให้ผู้ขับขี่หยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด (เส้นที่ขีดขวางถนน) เมื่อเห็นว่าปลอดภัย และไม่เป็นการกีดขวางการจราจร แล้วให้ขับรถต่อไปด้วยความระมัดระวัง

4.เมื่อผู้ขบขี่พบสัญญาณไฟกระพริบสีเหลือง จะต้องปฏิบัติอย่างไรให้ผู้ขับขี่ลดความเร็วของรถลงและขับผ่านทางเดินรถนั้นไปด้วยความระมัดระวัง

5.สัญญาณจราจรไฟสีแดงที่ทำเป็นรูปกากบาทเฉียงอยู่เหนือช่องทางเดินรถ หมายถึงห้ามผู้ขับขี่ขับรถในช่องทางเดินรถนั้นได้

6.สัญญาณจราจรไฟสีเขียวที่ทำเป็นรูปกากบาทเฉียงอยู่เหนือช่องทางเดินรถ หมายถึงห้ามผู้ขับขี่ขับรถในช่องทางเดินรถนั้นได้

7.เครื่องหมายstopหมายความว่าเครื่องหมาย “หยุด” หมายความว่า รถทุกชนิดต้องหยุดให้รถและคนเดินเท้าในทางขวางหน้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัย และไม่เป็นการกีดขวางการจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้วเคลื่อนรถต่อไปด้วยความระมัดระวัง

8.เครื่องหมาย give-way หมายความว่าเครื่องหมาย “ให้ทาง” หมายความว่า รถทุกชนิดต้องระมัดระวังและให้ทางแก่รถและคนเดินเท้าในทางขวางหน้าผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรที่บริเวณทางแยกนั้นแล้ว จึงให้เคลื่อนรถต่อไปด้วยความระมัดระวัง

9.เครื่องหมาย keep-left หมายความว่าเครื่องหมาย “ให้ชิดซ้าย” หมายความว่า ให้ขับรถไปทางด้านซ้ายของเครื่องหมาย

10.เครื่องหมาย cc หมายความว่าเครื่องหมาย “วงเวียน” หมายความว่า ให้รถทุกชนิดเดินวนทางซ้ายของวงเวียน และรถที่เริ่มจะเข้าสู่ทางร่วมบริเวณ วงเวียนต้องหยุดให้สิทธิแก่รถที่แล่นอยู่ในรอบวงเวียนผ่านไปก่อน ห้ามขับรถหรือตัดหน้ารถที่อยู่ในเขตทางรอบบริเวณวงเวียน

11.เครื่องหมาย no-turn หมายความว่าเครื่องหมาย “ห้ามกลับรถ” หมายความว่า ห้ามมิให้กลับรถไม่ว่าด้วยวิธีใดๆ ในเขตทางที่ติดตั้งเครื่องหมาย

12.เครื่องหมาย don’t turn-leftหมายความว่าเครื่องหมาย “ห้ามเลี้ยวซ้าย” หมายความว่า ห้ามมิให้เลี้ยวรถไปทางซ้าย

13.เครื่องหมาย no park หมายความว่าเครื่องหมาย “ห้ามจอดรถ” หมายความว่า ห้ามจอดรถทุกชนิดในเขตทางที่ติดตั้งเครื่องหมาย

14.เครื่องหมาย lune หมายความว่าเครื่องหมาย “ทางลื่น” หมายความว่า ทางข้างหน้าลื่นอาจเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย ให้ขับรถให้ช้าลงให้มาก และระมัดระวังการลื่นไถล อย่าใช้ห้ามล้อโดยแรงและทันที การหยุดรถ การเบารถ หรือเลี้ยวรถ ในทางลื่นต้องกระทำด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ

15.เครื่องหมาย fire-red หมายความว่าเครื่องหมาย “สัญญาณไฟจราจร” หมายความว่า ทางข้างหน้ามีสัญญาณไฟจราจรติดตั้งอยู่ ให้ผู้ขับขี่รถเตรียมพร้อมที่จะหยุดรถได้ทันที

16.เครื่องหมาย cuve-left หมายความว่าเครื่องหมาย “ทางโค้งซ้าย” หมายความว่า ทางข้างหน้าโค้งไปทางซ้าย ให้ขับรถให้ช้าลงมาพอสมควร และเดินรถชิดด้านซ้ายด้วยความระมัดระวัง

17.เครื่องหมาย tain หมายความว่าเครื่องหมาย “ทางรถไฟตัดผ่านและไม่มีเครื่องกั้นทาง” หมายความว่า ให้ขับรถให้ช้าลงให้มากและสังเกตดูรถไฟทั้งขวาและทางซ้าย ถ้ามีรถไฟกำลังจะผ่านมาให้หยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟอย่างน้อย 5 เมตร แล้วรอคอยจนกว่ารถไฟนั้นผ่านพ้นไป และปลอดภัยแล้วจึงเคลื่อนรถต่อไปได้ ห้ามมิให้ขับรถตัดหน้ารถไฟในระยะที่อาจจะเกิดอันตรายได้เป็นอันขาด

18.รถลักษณะใดที่ห้ามนำมาใช้ในการเดินทาง

18.1. รถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง มีส่วนควบอุปกรณ์ไม่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด หรืออาจเกิดอันตราย หรือเสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่ผู้ใช้รถ คนโดยสารหรือประชาชน เช่น รถที่มีโคมไฟหน้าหรือโคมท้ายชำรุด รถที่มีเครื่องห้ามล้อชำรุด รถที่มีเสียงดังเกิน 85เดซิเบล เอ รถที่มีควันดำเกินเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด รถที่ไม่มีกระจกด้านหน้า เป็นต้น

18.2. รถที่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน (ไม่ว่าจะ 1 หรือ 2 แผ่นป้าย) ไม่ติดเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี หรือเครื่องหมายอื่น ๆ ที่กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับรถกำหนด

18.3. รถที่มีเสียงอื้ออึงหรือมีสิ่งลากถูไปบนทางเดินรถ

18.4. รถที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางที่ไม่ใช่ยาง ยกเว้น รถที่ใช้ในราชการสงคราม หรือรถที่ใช้ในราชการตำรวจ

18.5. รถที่มีเสียงแตรได้ยินในระยะไม่น้อยกว่า 60 เมตร

18.6. รถที่ผู้ขับขี่ยอมให้ผู้อื่นนั่งที่นั่งแถวหน้าเกินกว่า 2 คน (แถวด้านหน้า ห้ามนั่งเกินกว่า 2 คน โดยรวมคนขับด้วย)

18.7. รถที่ไม่ได้เสียภาษีประจำปี

18.8. รถที่ใช้แผ่นป้ายที่ทำขึ้นเอง

19.ผู้ขับขี่ต้องขับรถให้ห่างจากรถคันหน้าเป็นระยะทางเท่าใด

ห่างพอสมควรในระยะที่สามารถหยุดรถได้โดยปลอดภัย

20ในขณะขับรถผู้ขับขี่ต้องมีเอกสารชนิดใด

20.1. ใบอนุญาตขับรถ

20.2. สำเนาภาพถ่ายคู่มือจดทะเบียนรถ

21.ในการขับรถสวนทางกัน ผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติอย่างไร

21.1. ให้ผู้ขับขี่รถชิดทางด้านซ้ายของทางเดินรถ และให้ถือกึ่งกลางของทางเดินรถ หรือเส้นหรือแนวที่แบ่งทางเดินรถเป็นหลัก

21.2. ทางเดินรถที่แคบ ให้ผู้ขับขี่แต่ละฝ่ายลดความเร็วของรถลง เพื่อให้สวนทางกันได้โดยปลอดภัย

21.3. ทางเดินรถที่แคบซึ่งไม่อาจขับรถสวนทางกันได้โดยปลอดภัย ให้ผู้ขับขี่รถคันที่ใหญ่กว่าหยุดรถชิดขอบทางด้านซ้าย เพื่อให้ผู้ขับรถคันที่เล็กกว่าขับผ่านไปก่อน

21.4. กรณีที่มีสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้า ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วหรือหยุดรถให้รถคันที่สวนทางขับผ่านมาก่อน

22การขับรถในกรณีที่ด้านซ้ายของทางเดินรถมีสิ่งกีดขวาง ผู้ขับขี่จะต้องปฏิบัติอย่างไร

ขับรถหลีกสิ่งกีดขวางล้ำเข้าไปในเส้นกึ่งกลางของทางเดินรถทางด้านขวาได้ และต้องไม่เป็นการกีดขวางการจราจรของรถที่สวนทางมา หากไม่สามารถขับผ่านไปได้ต้องหยุดรอให้รถที่ขับสวนทางรถขับผ่านมาก่อน

ข้อหาหรือฐานความผิดตามกฎหมายที่ควรทราบ

1 นำรถที่ไม่มั่นคงแข็งแรงอาจเกิดอันตรายหรือทำให้เสื่อมเสีย สุขภาพอนามัย มาใช้ในทางเดินรถ ปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

2 นำรถที่ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียนมาใช้ในทางเดินรถ ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ปรับ 300 บาท

3 นำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่นควัน ละอองเคมี เกินเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนดมาใช้ในทางเดินรถ ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ปรับ 500 บาท

4 นำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดเสียงเกินเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนดมาใช้ ในทางเดินรถ ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ปรับ 500 บาท

5 ขับรถในทางไม่เปิดไฟ หรือใช้แสงสว่างในเวลาที่มีแสง สว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถ หรือสิ่งกีดขวาง ในทางได้โดยชัดแจ้งภายในระยะ 150 เมตร ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ปรับ 200 บาท

6 ใช้สัญญาณไฟวับวาบผิดเงื่อนไขที่อธิบดีกำหนด ปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 300 บาท

7 ขับรถบรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวรถในทางเดิน รถไม่ติดธงสีแดง ไว้ตอนปลายสุดให้มองเห็นได้ภายใน ระยะ 150 เมตร ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ปรับ 300 บาท

8 ขับรถบรรทุกวัตถุระเบิด หรือ วัตถุอันตรายไม่จัดให้มีป้าย แสดงถึงวัตถุ ที่บรรทุก จำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 2,000บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ปรับ 300 บาท

9 ขับรถไม่จัดให้มีสิ่งป้องกันมิให้คน สัตว์ หรือสิ่งของที่บรรทุก ตกหล่น รั่วไหล ส่งกลิ่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจาก รถอันอาจก่อเหตุเดือดร้อนรำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพ อนามัยแก่ประชาชนหรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน ปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

10 ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏ ในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบ ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ปรับ 300 บาท

11 ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ปรับ 300 บาท

12 ไม่หยุดรถหลังเส้น ให้รถหยุดเมื่อมีสัญญาณไฟแดง ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ปรับ 300 บาท

13 ขับรถไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่ แสดงให้ปรากฏด้วยมือ ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ปรับ 300 บาท

14 ไม่หยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด หรือหยุดรถห่างจากพนักงาน เจ้าหน้าที่น้อยกว่าสามเมตร ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ปรับ 300 บาท

15 ทำให้ปรากฏซึ่งสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร ที่อธิบดีกำหนดในทางเดินรถโดยไม่มีอำนาจ จำคุกไม่เกิน 1 เดือนหรือปรับไม่เกิน 2,000บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ -

16 ไม่ขับรถที่มีความเร็วช้าให้ใกล้ขอบทางด้านซ้ายในทาง เดินรถที่มีสวนกันได้ ปรับตั้งแต่ 200-500 บาท ปรับ 200 บาท

17 ไม่ขับรถบรรทุก รถบรรทุกคนโดยสาร รถจักรยานยนต์ ที่มีความเร็วช้าในช่องเดินรถซ้ายสุด ในทางเดินรถที่แบ่ง ช่องเดินรถไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป ปรับตั้งแต่ 400-1,000บาท -

18 เลี้ยวรถหรือเปลี่ยนช่องเดินรถโดยไม่ให้สัญญาณ ปรับตั้งแต่ 400-1,000บาท ปรับ 400 บาท

19 ขับรถในขณะเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น ปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

20 ขับรถในลักษณะกีดขวางการจราจร จำคุกไม่เกิน 3 เดือนหรือปรับตั้งแต่ 2,000 –10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ -

21 ขับรถในลักษณะกีดขวางการจราจร ปรับตั้งแต่ 400 –1,000 บาท ปรับ 400 บาท

22 ขับรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุอันสมควร (เว้นแต่รถเข็น สำหรับทารก คนป่วย หรือคนพิการ) ปรับตั้งแต่ 400- 1,000 บาท ปรับ 400 บาท

23 ขับรถแซงขึ้นหน้ารถอื่นทางด้านซ้ายมือโดยไม่มีเหตุอันสมควร ปรับตั้งแต่ 400- 1,000 บาท ปรับ 400 บาท

24 ขับรถแซงขึ้นหน้ารถอื่นขณะขึ้นทางชัน ขึ้นสะพาน หรืออยู่ในทางโค้ง ซึ่งไม่มีเครื่องหมายจราจรให้แซงได้ ปรับตั้งแต่ 400- 1,000 บาทปรับ 400 บาท

25 ขับรถแซงขึ้นหน้ารถอื่นภายในระยะ 30 เมตร ก่อนถึงทางแยก ปรับตั้งแต่ 400- 1,000 บาท ปรับ 400 บาท

26 ขับรถออกจากที่จอดเมื่อมีรถจอดหรือสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้าโดยไม่ให้ สัญญาณมือหรือแขน หรือสัญญาณไฟ ปรับไม่เกิน 1,000 บาทปรับ 400 บาท 27 กลับรถในทางเดินรถกีดขวางการจราจร ปรับตั้งแต่ 200-500 บาท ปรับ 200 บาท 28 กลับรถในระยะ 100 เมตร จากเชิงสะพาน ปรับตั้งแต่ 400-1,000 บาท ปรับ 400 บาท

29 กลับรถที่ทางร่วมทางแยก(เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กลับรถได้) ปรับตั้งแต่ 400- 1,000 บาท ปรับ 400 บาท

30 หยุดรถหรือจอดรถในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจรที่อธิบดีกำหนดในทางเดินรถโดยไม่มีอำนาจ ปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

31 ไม่จอดรถทางด้านซ้ายของทางเดินรถปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

32 จอดรถไม่ขนานชิดกับขอบทางหรือไหล่ทางในระยะห่างเกินกว่า 25 ซม. ปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

33 หยุดรถบนทางเท้าโดยไม่มีเหตุผลสมควร ปรับไม่เกิน 500 บาทปรับ 200 บาท

34 หยุดรถตรงปากทางเข้าออกของอาคาร หรือทางเดินรถโดยไม่มีเหตุผลสมควร ปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

35 จอดรถบนทางเท้าปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

36 จอดรถบนสะพานหรือในอุโมงค์ปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

37 จอดรถในทางร่วมทางแยก หรือภายในระยะ 10 เมตรจากทางร่วมทางแยก ปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

38 จอดรถในเขตที่มีเครื่องหมายห้ามจอดปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

39 จอดรถภายในระยะ 15 เมตร ก่อนถึงเครื่องหมายหยุดรถประจำทางและเลยเครื่องหมายไปอีก 3 เมตร ปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

40 จอดรถในลักษณะกีดขวางการจราจรปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

42 ทำให้เสียหาย ทำลาย ทำให้เสื่อมค่า หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งเครื่องมือบังคับ รถ มิให้เคลื่อนย้าย จำคุกไม่เกิน 3 เดือนหรือ ปรับไม่เกิน 5,000บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ -

43 จอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางโดยไม่เปิดไฟ หรือใช้แสงสว่างเพียงพอ ที่จะเห็นรถที่จอดนั้นได้ชัดแจ้งในระยะไม่น้อยกว่า 150 เมตร ปรับตั้งแต่ 200 – 500บาท ปรับ 200 บาท

44 ขับรถเร็วเกินอัตรากำหนด ปรับตั้งแต่ 200 – 500 บาท ปรับ 400 บาท

45 ไม่ยอมให้รถในทางร่วมทางแยกนั้นผ่านไปก่อน เมื่อขับรถถึงทางร่วมทาง แยกทีหลัง ปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

46 ขับรถในทางก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล หรือทรัพย์สินของผู้อื่น แล้วไม่หยุดช่วยเหลือแสดงตัวและแจ้งเหตุต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ใกล้เคียงทันที. จำคุกไม่เกิน 3 เดือนหรือปรับตั้งแต่ 2,000 –10,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ -

47 ขับรถแท็กซี่ปฏิเสธไม่รับจ้างบรรทุกคนโดยสาร (เว้นแต่ กรณีจะเกิดอันตรายแก่ตนหรือแก่คนโดยสาร) ปรับไม่เกิน 1,000 บาปรับ 300 บาท

48 ไม่เดินบนทางเท้าหรือไหล่ทางเมื่อทางนั้น มีทางเท้าหรือไหล่ทางอยู่ข้างทางเดินรถ ปรับไม่เกิน 200 บาท ปรับ 100 บาท

49 เดินข้ามทางนอกทางข้าม เมื่อมีทางข้ามอยู่ภายในระยะ100 เมตร ปรับไม่เกิน 200 บาท ปรับ 100 บาท

50 ขี่ จูงไล่ต้อนหรือปล่อยสัตว์ไปบนทาง ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจร และไม่มีผู้ควบคุมเพียงพอ ปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

51 วาง ตั้ง ยื่น หรือ แขวนสิ่งใดสิ่งหนึ่ง หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจร โดยไม่ได้รับอนุญาต ปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

52 ขับขี่รถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย (มิให้ใช้บังคับแก่ภิกษุสามเณร นักพรต นักบวช ผู้นับถือลัทธิศาสนาที่ใช้ผ้าโพกศรีษะตามประเพณีนิยมปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

53 โดยสารรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย (มิให้ใช้บังคับแก่ภิกษุสามเณร นักพรต นักบวช ผู้นับถือลัทธิศาสนาที่ใช้ผ้าโพกศรีษะตามประเพณีนิยมปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

54 ยินยอมให้ผู้อื่นนั่งตอนหน้าแถวเดียวกับคนขับเกิน 2 คนปรับไม่เกิน 500 บาทปรับ 200 บาท

55 เป็นผู้ขับรถโดยสารประจำทาง รถบรรทุกคนโดยสารรถโรงเรียน รถแท็กซี่ ยินยอมให้ผู้โดยสารขึ้นหรือลง รถยนต์ในขณะที่รถหยุดเพื่อรอสัญญาณไฟ หรือหยุดเพราะติดการจราจร ปรับไม่เกิน 500 บาท ปรับ 200 บาท

56 ขับรถตามหลังรถฉุกเฉินซึ่งกำลังปฏิบัติหน้าที่ในระยะไม่ถึง50 เมตร ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ปรับ 300 บาท

57 กระทำด้วยประการใด ๆ บนทางอันเป็นการกีดขวางของการจราจรปรับไม่เกิน 1,000 บาท ปรับ 300 บาท

58 ฝ่าฝืนคำสั่งข้อบังคับหรือระเบียบของเจ้าพนักงานจราจรซึ่งสั่งหรือ ประกาศ ห้าม หยุดหรือ จอด ปรับไม่เกิน 1,000 บาท ปรับ 300 บาท

**โครงงานที่เกี่ยวข้อง**

 1.รายงานการวิจัยเรื่องแนวทางการลดปัญหาอุบัติเหตุจราจรของนักศึกษาบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยศิลปากร นครปฐม โดยนักศึกษาชั้นปีที่3 สาขาวิชาเอกสังคมศาสตร์การพัฒนา งานวิจัยชิ้นนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อหาแนวทางในการลดอุบัติเหตุหน้ามหาวิทยาลัยศิลปากรวิทยาเขตพระราชวังสนามจันทร์ บริเวณถนนทรงพล และบริเวณหน้าซอยเฟี้ยต จ.นครปฐม วันจันทร์ถึงศุกร์ และวันเสาร์อาทิตย์โดยใช้วิธีการวิจัยเชิงปฏิบัติการภาคสนามแบบมีส่วนร่วม การสนทนากลุ่ม การสังเกต และการสัมภาษณ์ผู้ที่เกี่ยวข้อง

 2.การศึกษาจุดเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่ตำบลโบสถ์ อำเภอพิมาย จังหวัดนครราชสีมาโครงงานนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตร์มหาบัณฑิตการบริหารงานก่อสร้างและสาธารณูปโภคสาขาวิชาวิศวกรรมโยธา สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจจุดเสี่ยงในพื้นที่ตำบลโบสถ์เพื่อศึกษาลักษณะจุดเสี่ยงและเพื่อศึกษาความคิดเห็นเกี่ยวกับจุดเสี่ยงของประชาชนในเขตตำบลโบสถ์

บทที่3

วิธีการจัดทำโครงงาน

**วัสดุและอุปกรณ์**

1.กล้องถ่ายวีดีโอ

2.ปากกา

3.กระดาษจดบันทึก

**วิธีการจัดทำโครงงาน**

1.เลือกหัวข้อปัญหาที่จะทำการศึกษา

2.คิดปัญหาที่เกี่ยวกับหัวข้อโครงงาน การทำผิดกฎจราจรของยานยนต์ บริเวณโรงเรียนสตรีอ่างทองในการขับขี่ยานยนต์

3.ระบุวันที่จะตั้งกล้องถ่ายวีดีโอ และหาตำแหน่งการวางกล้อง และระบุเขตการเปิดไฟเลี้ยว

4.จัดวางกล้องตามตำแหน่งที่กำหนด

5.ดูวีดีโอและบันทึกการทำผิดกฎ

6.รวบรวมข้อมูลที่ได้ และทำการคิดร้อยละรถยนต์ที่ทำผิดกฎจราจร

7.ทำการสรุป โดยผลออกมาในรูปแผนภูมิรูปวงกลม การทำผิดกฎจราจรและการเคารพกฎจราจร

8.จัดทำรูปเล่มและเสนอผลงาน

บทที่4

ในการจัดทำโครงงานไอเอส เรื่อง การทำผิดกฏจราจรบริเวณโรงเรียนสตรีอ่างทองในการขับขี่รถยนต์ มีผลการดำเนินงานดังนี้

4.1ผลการพัฒนาสื่อเพื่อการศึกษา

การพัฒนาสื่อเพื่อการศึกษา เรื่อง การทำผิดกฏจราจรบริเวณโรงเรียนสตรีอ่างทองในการขับขี่รถยนต์ คณะผู้จัดทำได้ดำเนินงานตามขั้นตอในบทที่ 3 แล้ว ได้ลงมือปฏิบัติเป็นที่เรียบร้อย

4.2 ผลการตั้งกล้อง

 จากการสำรวจพบว่า



บทที่5

ในการจัดทำโครงงานคอมพิวเตอร์ เรื่อง การทำผิดกฎจราจรบริเวณโรงเรียนสตรีอ่างทองในการขับขี่ยานยนต์นี้สามารถสรุปผลการดำเนินงานและข้อเสนอแนะได้ดังนี้

5.1การดำเนินงานจัดทำโครงงาน

5.1.1วัตถุประสงค์ของโครงงาน

 5.1.1.1เพื่อศึกษาการทำผิดกฎจราจรบริเวณโรงเรียนสตรีอ่างทองในการขับขี่ยานยนต์

 5.1.2 วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือหรือโปรแกรมที่ใช้ในการดำเนินงาน

 5.1.2.1 โทรศัพท์มือถือ

 5.1.2.2 โปรแกรมตัดต่อวิดีโอ FilmoraGO

5.2 สรุปผลการดำเนินงาน

 สรุปได้ว่าจากการตั้งกล้องเพื่อส่องดูการทำผิดกฎจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนสตรีอ่างทอง สามารถทำให้รู้การทำผิดกฎจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนสตรีอ่างทองได้

5.3ข้อเสนอแนะ

-ควรขยายเวลาอัดคลิป

-ควรขยายระยะเวลาในการทำ